



1世紀以上の歴史を誇る自転車用タイヤの老舗

CONTINENTAL

【コンチネンタル】

問合わせ:ミズタニ自転車
TEL:03-3840-2151 http://www.mizutanibike.co.jp/

2

耐パンク性能も兼ね備えた
超軽量決戦用タイヤ

1 GRAND PRIX TT

グランプリTT
価格:6,510円

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 180g

極めて高い耐パンク性能をもつベクトランを装備しつつ、トレッドの厚みを極限まで薄くして180gという軽さも実現。ブラックチリコンパウンド配合で転がりの軽さとグリップも両立した、安心して使える決戦用タイヤ

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	8/10	4/10	10/10	4/10	6/10



ASANO'S IMPRESSION

「扱いやすさと総合力が光る決戦用タイヤ」

GRAND PRIX TT

装着前に明らかにトレッドが薄いことがわかるほどの超軽量タイヤ。耐パンク層にベクトランプレーカーが入られているので、「決戦用タイヤ」と言われるモデルの中では比較的安心して使えそう。試乗してみた第一印象では、重量の軽さと転がり抵抗の低さが特徴的だと感じた。

特に加速時や上りでの走りの軽さは特筆もので、車輪の外周部が明らかに軽くなったとわかる。グリップ力もレーシングタイヤとして求められる高いレベルにある。これならヒルクライムやタイムトライアルだけでなく、ロードレースの決戦用タイヤとしても使えるだろう。

クラフトマンシップが光る
ジャーマンブランド

ドイツに本社を置くコンチネンタル社は、創業1世紀以上の歴史を誇る世界屈指の総合タイヤメーカー。自転車用タイヤ生産の歴史も110年以上に及び、その長い歴史に裏付けられた確かな技術力により、自転車業界でもタイヤのメジャーブランドとして君臨している。

同社の強みは、OEMに頼らない総合タイヤメーカーならではの最新生産設備と、厳格かつ繊細なクラフトマンシップをもつ経験豊かなスタッフが多数在籍すること。このメリットを最大限に生かし、あらゆる走行シーンに最適な高品質なタイヤを豊富にラインナップしている。

コンチネンタルのロード用クリンチャータイヤの核をなす商品は、グランプリシリーズ。レーシングタイヤに求められる性能をバランスよく兼ね備えたグランプリをベースに、軽量化を施した4000S、トレッドをさらに薄くしてさらなる軽量化を図ったTT、耐パンクプレーカーを省いて究極の軽さを手に入れたスーパーソニック、耐パンク性能や耐久性を強化した4シーズン、前後専用設計とすることで性能を高めたアタック&フォースなど、様々な派生モデルを展開する。これにより、ライダーが走行シーンやレースコンディションに応じてタイヤを選択することが可能になっている。

もちろん、いずれのモデルもドイツ工場生産され品質の高さについては折り紙付き。最高峰のレーシングシーンでも多くの愛用者がいることもそのことを証明している。



軽量

耐久性

耐パンク素材を省いて軽量化
コンチネンタル最軽量モデル

2 GRAND PRIX SUPERSONIC

グランプリスーパーソニック
価格:5,775円

耐パンク性能を高めるプレーカーを省き、20Cで140g、23Cで145gという究極の軽さを手に入れた。TTやヒルクライムなどの最終兵器に

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
8/10	8/10	8/10	2/10	8/10	4/10	2/10

spec

- サイズ: WO 700×20C、23C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 140g (20C)、145g (23C)

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力
8/10	10/10	8/10	6/10

フロントタイヤにコントロール性に優れた22C、リアに路面からの衝撃を効果的に吸収する24Cを採用。コンパウンドやトレッドの形状もそれぞれ専用設計だ

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 190g (アタック)、210g (フォース)

前後で異なる形状を持つ
レーシングタイヤ

5 GRAND PRIX ATTACK & FORCE

グランプリアタック&フォース
価格:5,775円 (セットは10,500円)



CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力
8/10	10/10	8/10	6/10

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 190g (アタック)、210g (フォース)

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
8/10	10/10	8/10	6/10	8/10	6/10	6/10

グランプリ4000を軽量化
死角の少ない超高性能モデル

4 GRAND PRIX 4000S

グランプリ4000S
価格:5,565円

spec

- サイズ: WO 700×23C、25C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 205g (23C)、230g (25C)



レーシングタイヤの定番・グランプリ4000の優れた性能はそのままに、ブラックチリコンパウンドを配合。どんなコンディションのレースでも安心して使える

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	8/10	4/10	10/10	10/10	8/10

オールラウンド
レーシングタイヤの定番

3 GRAND PRIX

グランプリ
価格:4,095円

spec

- サイズ: WO 20×1-1/8、700×23C、25C
- カラー: ブラック
- TPI: 180TPI
- 重量: 205g (20×1-1/8)、220g (23C)、250g (25C)
- ポリ×プレーカー



レーシングタイヤに必要なあらゆる性能を高い次元で兼ね備えたオールラウンダー。グリップと転がり抵抗の低さを両立するブラックチリコンパウンド採用

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	10/10	6/10

強さと耐久性の秘密は
ベクトラン+ケブラーネット

6 GRAND PRIX 4-SEASON

グランプリ4シーズン
価格:5,775円

spec

- サイズ: WO 700×23C、25C、28C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 230g (23C)、240g (25C)、260g (28C)

耐パンク性能を高めるダブルベクトランに加え、タイヤを外的要因から守るケブラーネットをケーシングの外層部に装備。わずかな重量増で驚きの耐久性を獲得した

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	10/10

屋内での使用に特化した
ローラー台専用タイヤ
HOMETRAINER

ホームトレーナー
価格:4,095円



spec

- サイズ: WO 26×1.75、700×23C
- カラー: ブラック
- TPI: 84TPI
- 重量: 700g (26×1.75)、280g (23C)

固定ローラー使用中の音を低減させるために専用のコンパウンドを採用した、ローラー台専用タイヤ。屋内での使用に特化しているため、屋外の実走は不可。このタイヤを装着した後輪を用意して、ローラー台専用ホイールを作るのがおすすめだ

TPOに合わせた個性豊かなタイヤを 合わせて選べる

