



優れた先進性と技術力を誇る日本ブランド

# IRC

【 アイアールシー 】

問い合わせ: 井上ゴム工業  
TEL.052-678-5003 <http://www.irc-tire.com/ja/bc/>

ASANO'S IMPRESSION

「性能に関しては死角なし!  
履けばわかる玄人好みのタイヤ」

FORMULA PRO RBCC

見た目の派手さはないが、履いて走ればその良さがわかる玄人好みのタイヤ。最大の特徴であるRBCコンパウンドのおかげで、グリップ力は良好。コーナーにハイスピードで進入しても、バイクを大きく寝かせても、適正空気圧で乗る限りは安心感がある。それでいて転がり抵抗も低い。重量も195gと軽く、特に上りや加速時には走りの軽さが際立つ。ロードレースからヒルクライムまであらゆるレースで安心して使え、性能面では死角はほとんどない。長期インプレではないので耐久性については未知数だが、ほかと比べて特に弱そうだという印象はなかった。

RBCコンパウンドによりあらゆる路面で実力発揮!

2 FORMULA PRO RBCC

フォーミュラプロRBCC  
価格:5,670円

米ぬかから作られるRBセラミックを使用したRBCコンパウンドをショルダーからセンター部のすべてに配置。あらゆる条件下で最高のパフォーマンスを発揮するオールラウンドモデル

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
7/10	10/10	10/10	8/10	6/10	6/10



spec

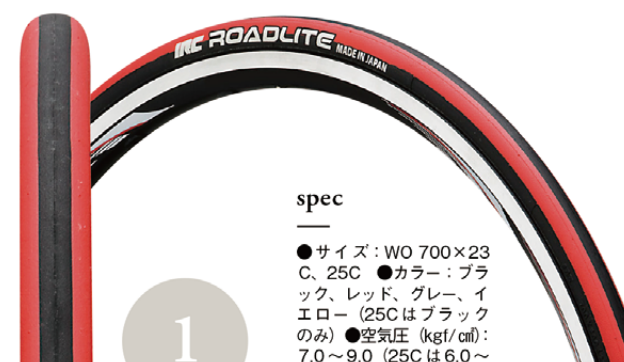
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック、レッド、グレー ●空気圧 (kgf/cm<sup>2</sup>): 7.0~9.0 ●重量: 195g

転がりの軽さと耐久性を両立したトレーニング向けモデル

1 ROADLITE

ロードライト  
価格:3,990円

転がり抵抗の低さと耐久性を重視したトレーニングモデル。トレッド面の中央部にブラックコンパウンドを採用し、耐摩耗性能が約25%アップ(IRC調べ)。サイドにはグリップ力の高いカラーコンパウンドを採用



spec

●サイズ: WO 700×23C、25C ●カラー: ブラック、レッド、グレー、イエロー (25Cはブラックのみ) ●空気圧 (kgf/cm<sup>2</sup>): 7.0~9.0 (25Cは6.0~8.0) ●重量: 195g (25Cは230g)

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
8/10	9/10	9/10	10/10	7/10	7/10

お米の国のブランドらしい米ぬか由来のコンパウンド IRCブランドでおなじみの井上ゴム工業は、名古屋に本社を構えるジャパニーズブランドだ。1926年に自転車用タイヤやチューブの生産を開始。33年には輸出を始め、戦前にはインターナショナルブランドになっていた。戦後にはオートバイ用タイヤの生産にも着手するが、一貫して自転車用タイヤとチューブの生産は続けている。 2000年代に入り、自転車界でロード用チューブレスホイールが生ずると、いち早くロード用チューブレスタイヤを販売。現在もロード用チューブレスタイヤのトップブランドとして走り続けている。その確かな技術力と先進性は、ロード用ク

リンチャータイヤ作りにもしつかりと生かされている。 IRCのロード用リンチャータイヤは現在、レース用と位置づけられる2種類のフォーミュラシリーズを頂点に、転がり抵抗の低さを重視したトレーニングタイヤ・ロードライトという3つのラインナップを展開する。 このうちフォーミュラシリーズの最高峰・RBCシリーズには、米ぬかから作られるライス・ブラン・セラミック(RBC)を配合したRBCコンパウンドが採用される。RBCがマイクロレベルのスパイクとなり、ドライコンディションでもウェットな路面でも優れたグリップ力と転がりの軽さを両立する。お米の国・日本のブランド、IRCらしいアイデアと言える。

あらゆる用途をカバー  
オールラウンド系モデルが

乗り心地ハード

乗り心地ソフト

クロスガードベルトで耐パンク性能を強化

3 FORMULA PRO X-Guard

フォーミュラプロクロスガード  
価格:5,670円

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
7/10	8/10	8/10	8/10	10/10	6/10



耐パンク

トレッド面の内側に40×40TPIのクロス織りのメッシュ繊維・クロスガードベルトを搭載し、耐久性や耐パンク性能、トラブル回避性を大幅に向上させたモデル。荒れた路面やウェットコンディションなど、過酷な条件下でも真価を発揮する

spec

●サイズ: WO 700×23C ●空気圧 (kgf/cm<sup>2</sup>): 7.0~9.0 ●重量: 220g

RBCコンパウンド配合のチューブレスタイヤ

FORMULA PRO TUBELESS RBCC

フォーミュラプロチューブレスRBCC  
価格:7,980円

米ぬかから作られるRBセラミック粒子のスパイク効果で、優れたグリップを発揮するRBCコンパウンド。この素材をショルダーからセンター部のすべてに配置し、ドライからウェット、あらゆる路面状況で優れた走行性能とグリップ力を発揮する。軽量ケーシングを採用することで、より軽量化することに成功している

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
8/10	10/10	10/10	8/10	8/10	10/10

spec

●サイズ: TL 700×23C ●カラー: ブラック、レッド ●空気圧 (kgf/cm<sup>2</sup>): 6.0~8.0 ●重量: 255g

