

# レース用クリンチャータイヤのフロンティア

# MICHELIN

【 ミシュラン 】



問合わせ:  
日直商会 TEL.048-953-9771 <http://www.nichinao.co.jp/>  
深谷産業 TEL.052-909-6201 <http://www.fukaya-sangyo.co.jp/>

1

### IMPRESSION

プロ4SCをしのぐ軽さと  
回転性能の高さを実現  
**2 PRO4 Comp Service Course**  
プロ4コンプサービスコース  
価格:5,985円

新開発の150TPIケーシングの採用で、従来品に比べてケーシングを30%軽量化、回転時の変形量も大幅に低減したハイパフォーマンスタイヤ。プロ4SCより10%軽くなり、伝達効率も7%アップした

spec  
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック、レッド、ブルー ●重量: 180g

2

重量・走りともに圧巻の軽さ  
最高のレーシングタイヤ  
**1 PRO4 Comp Limited Service Course**  
プロ4コンプリミテッドサービスコース  
価格:5,985円

シリーズ中最軽量の165gという圧倒的な軽さに加え、ミシュラン調べでプロ4SCより1分あたり4m速く走れるという走りの軽さも備えた究極のレーシングタイヤ。ねらったレースの決戦用に使いたい

spec  
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック ●重量: 165g

進化したPRO4シリーズ、PRO3レースとの比較

プロ4シリーズは、前作プロ3シリーズと比べ、グリップや転がり抵抗といった基本的走行性能で圧倒的に上回っている。それでいて耐パンク性能や耐摩耗性は犠牲になっていないこともわかる

### ASANO'S IMPRESSION

## 「プロ4シリーズの中で最も実戦向けの能力バランス」

### PRO4 Comp Service Course

プロ4シリーズは、前作から全体的に性能の底上げが図られた。ベーシックモデルのプロ4SCも十分高性能だが、プロ4コンプSCは、耐摩耗性や耐パンク性能をそれほど犠牲にすることなく、さらに軽量化して転がり抵抗も低減。シリーズ中実戦向けのモデルだと思う。他ブランドの23Cタイヤより見た目が明らかに細く、タイヤの扁平率が高いため、コーナーでよれすぎないのが◎。グリップ力も高く、あらゆる場面で走りの軽さを体感できる。



## クリンチャータイヤ普及に ミシュランの功績あり

自動車タイヤはもちろん、F1マシンやGPレースのタイヤなど、あらゆるタイヤを作る、世界屈指の総合タイヤメーカー・ミシュラン。自転車用タイヤをルーツとし、120年以上にわたる長い歴史を誇るフランスのブランドだ。

チューブラータイヤが圧倒的なシェアを誇っていた1980年代半ばには、ロード用クリンチャータイヤを発表。圧倒的な利便性とチューブラータイヤに劣らない性能を両立した高性能クリンチャータイヤは、ロード・フィニッシュによるジョロ・デ・イタリア制覇やジャンニ・ブーニョの世界選手権2連覇をアシスト。瞬く間にシェアを広げた。ロードレースの世界でクリンチャータイヤをここまで普及させたのは、ミシュラ



spec  
●サイズ: WO 650×23C, 700×20C, 23C, 25C ●カラー: ブラック (23Cのみ他にレッド、ピンク、アイボリー、ブルー、デジタルブルー、ホワイト、グリーン) ●重量: 185g (650×23C), 200g (700×23C), 215g (25C)

3

乗り心地ハード

乗り心地ソフト



プロ4シリーズ最高の  
タフさと耐久性を実現  
**4 PRO4 Endurance**  
プロ4エンデュランス  
価格:5,040円

耐摩耗性とグリップ力を両立する特別なダブルコンパウンドをトレッドに採用。ナイロンブレーカーを配し、パンクやカットにも強い

spec  
●サイズ: WO 700×23C, 25C ●カラー: グレー (23Cのみ他にレッド、イエロー) ●重量: 225g (23C), 245g (25C)

## 標準モデルもスペシャルモデルも 抜群の総合力

の功績と言える。同社のクリンチャータイヤの系譜は、エポックメイキングなハイライトシリーズに始まり、フィニッシュブルーの活躍を支えたスーパーコンプシリーズなどを経て、現在のプロレースシリーズに至る。プロレースシリーズの最新モデル・プロ4レースは、転がりの軽さやグリップ力、重量の軽さ、耐摩耗性など、あらゆる面において先代モデルを大きく上回る性能を獲得。ラインナップもサイビスコース(SC)を中心に、軽量化を図ったコンプSC、究極の軽さを誇るコンプリミテッドSC、ウエットグリップを強化したグリップ、耐久性を強化したエンデュランスとスキがない。用途別に特化された高性能タイヤをラインナップできるのは、レース用クリンチャータイヤのフロンティア・ミシュランならではの。