



自転車の本場で勝利を量産、信頼と定番のブランド

VITTORIA

【 ヴィットリア 】

問い合わせ:ヴィットリアジャパン
TEL.0748-37-5677 http://www.vittoriajapan.co.jp/

世界最高峰のレースで 磨き抜かれた性能

1950年代にイタリアで創業したイタリアのタイヤメーカー・ヴィットリア。チューブラータイヤやコットンケーシングのタイヤなど、年間700万本以上をすべて自社工場が生産している。

最大の特徴はしなやかさ。それを生み出すのがタイヤの骨格・ケーシングだ。上位モデルに採用される最高級のコットンケーシングは320TPI、1インチ四方あたり320本もの糸が編み込まれた高密度なもの。ケーシングは細い糸を密に編み込むことでよりしなやかになり、タイヤのしなやかさを生む。これがコーナーリング中の接地面積を広げてグリップを増し、路面からの衝撃を吸収して快適性を高めることにつながる。

新テクノロジで性能をアップグレードすることも怠らない。最新上位モデルには、新開発のISOグリップコンパウンドを採用。路面を選ばないグリップ力と転がりの軽さを高い次元で融合した。

ラインナップも幅広く、ロードレースの定番モデルに軽量タイヤ、パヴェのような悪路を想定したモデルまで展開。自転車競技の本場・ヨーロッパで60年以上選手の要望に応えながら一線で戦ってきたことを物語る。これまでにツール・ド・フランスをはじめとする3大ツールやクラシックレースなどで数々の勝利を収めてきたが、これこそヴィットリアが「ロードレース用タイヤの代名詞」と称されるゆえんだ。

ASANO'S IMPRESSION

「新開発コンパウンドを搭載しさらに走行性能が進化」

OPEN CORSA CX

ヴィットリアのタイヤは非常に密度の高いケーシングを採用していて、しなやかで振動吸収性に優れるのが特徴。一般的にはチューブラータイヤより乗り心地の面で劣るとされるクリンチャータイヤでも、まるでチューブラーのような乗り味が楽しめる。オープンコルサCXは「これぞヴィットリア!」というクセのないしなやかさが印象的。とはいえ、伝統に固執しているわけではなく、新開発のISOグリップコンパウンドを採用し、ドライ・ウエットともにグリップ力が向上している。コーナーでの粘り腰にさらに磨きがかかったのは、そのたまものだろう。

スリックパターンを採用したコルサCXの派生モデル

2 OPEN CORSA SL

オープンコルサSL
価格:5,985円

オープンコルサCXのスピードレース向けモデル。滑らかな路面で力を発揮するよう、幅を狭くトレッドパターンをスリックへ変更

spec

- サイズ: WO 700×22 C ●カラー: ブラック ●重量: 210g ●ケーシング: コアスパン 320TPI ●コンパウンド: ISOgrip ●パンクベルト: PRB2.0

自転車では珍しいラジアルレーシングタイヤ

5 DIAMANTE PRO RADIALE

ディアマンテ プロ ラジアル
価格:5,040円

新開発ラジアルケーシングを採用したモデル。高い柔軟性によりグリップ力と快適性が向上。また、軽量化や空力性能もアップ

spec

- サイズ: WO 700×22 C, 24C ●カラー: ブラック ●重量: 195g (22C) ●ケーシング: Nylon Plus 220TPIラジアル ●コンパウンド: ISOgrip ●パンクベルト: PRB2.0

ロード用タイヤの指標となるヴィットリアの代表作

1 OPEN CORSA CX

オープンコルサCX
価格:5,985円

新開発ISOグリップコンパウンドを採用し、グリップ力が向上した代表作。振動吸収性に優れたケーシングを採用

spec

- サイズ: WO 700×21C, 23C, 25C, 650×21C (チャート表は23Cを基準に配置) ●カラー: ブラック/レッド, ブラック/イエロー, ブラック/ブルー, ブラック/ホワイト, ブラック ●重量: 210g (23C) ●ケーシング: コアスパン 320TPI ●コンパウンド: ISOgrip ●パンクベルト: PRB2.0



乗り心地ハード

乗り心地ソフト

乗り心地の良さを生む2種類のケーシング

しなやかな乗り味の源
ヴィットリアのタイヤの特徴であるしなやかな乗り味は、細い糸を密に編み込んだ高密度ケーシングによるものが大きい。上位モデルに採用されるコットンケーシングは220TPI~320TPIという高密度を誇る

しなやかに曲がるラジアルケーシング
ラジアルケーシングの網の層は、進行方向に対して85度に設定されている。これによって、タイヤがしなやかに曲がりやすくなり、柔軟性が向上。従来のケーシングのタイヤに比べ、快適性とグリップ性能が高まった

あらゆる路面状況に対応する守備範囲の広いモデル

3 OPEN CORSA SR

オープンコルサSR
価格:5,985円

さまざまな路面状況に対応。新開発のISOグリップコンパウンドや新トレッドデザインを採用し、グリップ力と転がりの軽さを両立

spec

- サイズ: WO 700×24 C ●カラー: ブラック ●重量: 230g ●ケーシング: コアスパン 320TPI ●コンパウンド: ISOgrip ●パンクベルト: PRB2.0

クラシックでプロ選手が愛用パヴェに負けない高性能タイヤ

4 OPEN PAVE CG

オープンパヴェCG
価格:6,563円

ケブラーを混ぜたパヴェ特別仕様のケーシングを採用し、強靱さとしなやかさを両立。滑りやすいパヴェでもしっかりグリップする

spec

- サイズ: WO 700×25 C, 27C ●カラー: グリーン/ブラック ●重量: 280g (27C) ●ケーシング: コアスパン K320TPI ●コンパウンド: ISOgrip ●パンクベルト: PRB2.0

舗装路から石畳まで
路面を選ばない
ラインナップ