



●●●
How To Choose the Clincher Tire

2013年度版 いま履くべき クリンチャータイヤセレクション

一般ユーザーにとって、クリンチャータイヤがロード用タイヤの主流となって久しい昨今。
レース派から絶大な支持を集めるチューブラーとも“もうほとんど差がない”とまで言われるようになった。
そんな2013年の“クリンチャータイヤ事情”とともに、自分に合ったモデルの選びかたを解説しよう！

PHOTO:Kenji TAKADA, Shingo NITTA TEXT:Masanori ASANO, BiCYCLE CLUB

じゃあ私はいったいどのタイヤを選ばいいの？

どんな走りをするかで選んでみよう！

- ・ヒルクライムでラクしたいなら**> **200g以下の軽量モデル**
 200gを切るタイヤは軽量と言ってもいい。もちろんチューブの重さもバカにならないので気にしたい。軽量ということは、そのぶん他の性能を犠牲にしているところがあるため、やや用途が限られる
- ・通勤・通学がメインなら**> **やや重くても耐パンク性を重視**
 パンクして会社や学校に遅刻したら大変！ ということでもっとも必要なのは耐パンク性能。軽量性は損なわれるケースが多いが、肉厚なトレッドや硬いケーシングをもつタイヤが求められる
- ・ロングライドで疲れたくない**> **乗り心地がソフトな25C以上**
 身体にかかる負担を軽減したいなら、路面からの衝撃を吸収する柔らかめのタイヤがオススメ。また太いほうが乗り味はマイルドになる。空気圧は適正の範囲内でやや低めにするのも良い
- ・レースで結果を追求するなら**> **反応がダイレクトなハードタイプ**
 タイヤの性能差で結果が大きく左右するのはヒルクライムやタイムトライアル。転がり抵抗が低く、ロスのないハードなものが好まれる。ただクッション性はやや損なわれるデメリットも

もはやレーサーもクリンチャーの時代!?

ついに完成されたクリンチャータイヤ! いまの流行は「しなやかな太めサイズ」

元祖ロードバイクタイヤと言えばチューブラー。だが時はたち、クリンチャーは技術開発により完全に主流となった。なかでも昨今は「しなやかな乗り味で、25C以上のやや太め」が流行中。そのワケとは……。

しなやかとは例えるとMTBのサスのよう

「2013年のクリンチャータイヤを語る上で、しなやかな乗り味」はキーワードになると思います。硬い（乗り心地がハードな）だけのタイヤ、柔らかい（乗り心地がソフトな）だけのタイヤを作るのであれば、メーカーは苦勞しないと思います。しなやかで転がり抵抗も低く、グリップも良く、耐久性もある、というそれぞれ相反する性能を追求して、しなやかとは、安価なタイヤの空気圧をただ下げた状態のような「柔らかいだけ」ではなく、例えるならよくセッティングされたMTBのサスのようなものです。

そう教えてくれたのは東京都足立区のタイヤ専門店「marco」(マルコ)村上店長。近年ロングライドやツーリングを楽しむサイクリストが増えているのも、しなやかなタイヤが好まれる理由のひとつだ。

また、ツール・ド・フランスなど海外のレースを撮影するフリーカメラマンの辻啓氏によると、「レーサーは細いタイヤ」という常識が変わってきているという。「25Cなど太めのタイヤを履いているのをよく見かけます。太いタイヤを使うのは選手はもちろん、チームメカニックのこだわりでもあるようです。ちなみに先日閉幕した、ツアー・ダウニングではチューブラータイヤばかりでしたが、他のレース、とくにTTではクリンチャータイヤを使用しているチームを見かけます」と語る。しなやかな太めクリンチャータイヤが流行の最先端か!?

インプレッションチャートの見方

横軸は乗り心地がソフトかハードか

インプレッションは各ブランドの代表的なモデル1本について行い、そのモデルのフィーリングを浅野氏に解説してもらった。またチャートの配置はインプレッションの結果によるものではなく、メーカーの意向によるもの。縦軸は主に重量と耐パンク性能、横軸は乗り心地の方向性を示す。ただし一部のブランドは要素が異なることに注意。

インプレッションライダー 浅野真則さん
三重県在住の実業団E1クラスで走るフリーランスライダー。それぞれのインプレッションは徹底的に走りこみ、できるだけ同じ状況で行った



インプレッションバイクは浅野氏私物のスコット「アディクトR1」(2009年モデル)



チューブはお気に入りのエクステンザ/超軽量チューブ

ホイールはマヴィックのキシリウムK10を使用

ヴィットリア以外は空気圧を7.5気圧に統一



「コレを使っている理由は、市販されているチューブのなかではかなり軽いから。あと、バルブの長さも48mmと60mmとラインナップされているので、ディープリムホイールでも使えるのも魅力」

「ザ・アルミリムホイール」という感じで、まあまあ軽いうえ縦方向横方向とも剛性が高く、かなりカッコリした乗り心地です。シマノの7900シリーズなどと比べると対照的な乗り味ですね」

「ヴィットリアだけ指定が8気圧以上だったので。空気圧を高くすると走り軽くなるイメージがあるかもしれませんが、ある程度以上はそんなに変わらず、むしろグリップが落ちる気がします」

流行その1 全ての性能バランスがアップ



レース派に好まれるチューブラーと比べると、あらゆる面で見劣りしていたというクリンチャーだが、昨今は性能が飛躍的に向上したという。「ウチのお客さんも6割はクリンチャー派で、チューブラーは残り4割。やはりコストパフォーマンスはバツグンに高い」と村上店長

流行その2 トップモデルも5000円台へ!

例えばIRC/フォーミュラプロRBCCなら

7,350円
↓
5,670円

「今は5,000円台が大きな分かれ目になっています。それ以上だと超ハイエンド、5,000円周辺は高級モデル、それ以下はミドルグレードです。最近はこのメーカーも値下げしてきましたから」と店長。消耗品でもあるのでバカにならない。ユーザーとしては嬉しい限りだ

流行その3 25Cなど太めサイズの増加



海外のプロツアーレベルですら使用率が高まっているという、「25C以上」というタイヤの太さ。空気量が多いことでクッション性が高まり、疲れにくくなる。これは重量という唯一のデメリットを無視できるほど。メーカーもラインナップを増やしているようだ

流行その4 全般的にしなやかさを重視



しなやかとは、乗り心地がソフトで振動吸収性の高いタイヤのフィーリングを指すと言う。「単に柔らかいだけというのではなく、適度に路面の状況も伝えてくれて、なおかつ加速したとき反応もよくて、転がり感が軽くなるタイヤがベストですね」と村上店長

2012年度 marco売れ筋モデル!

- <クリンチャータイヤBEST5>
- 1位: パナレーサー/レースD.Eポ2
 - 2位: チャレンジ/ストラダ
 - 3位: コンチネンタル/グランプリ4000S
 - 4位: ミシュラン/PRO4シリーズ
 - 5位: パナレーサー/カテゴリーS2

- <チューブBEST3>
- 1位: シュワルベ/チューブ仏式軽量タイプ
 - 2位: パナレーサー/R-AIR
 - 3位: ミシュラン/エアコンプウルトラライトチューブ

Info

東京唯一(?)のタイヤ専門店 足周りのことならおまかせ!

タイヤ専門店だがホイールやアクセサリも揃い、取り扱うモデルは多い。「ホイールの振れ取りなどメンテナンスも行っていきます。荒川のすぐ近くなので、サイクリングがてらにぜひ立ち寄ってください」と店長の村上さん



左/ラインナップは豊富。右/ホイールのバランスを取る「ホイールバランサー」は1本1000円で施工



村上店長



marco自転車タイヤショップ
〒123-0864 東京都足立区鹿浜橋1-13-12-103
TEL.03-5809-5590
http://marcocycltire.donburako.com/
営/11:00~20:00 休/毎週火曜 第1第3水曜



海外勢に立ち向かうロード用タイヤ界の侍

BRIDGESTONE EXTENZA

【 エクステンザ 】

問い合わせ:ブリヂストンサイクル
TEL.048-772-5334 <http://www.bsyclce.co.jp/extenza/>



ASANO'S IMPRESSION

「挙動が素直で限界が高く
安心して走れ、曲がれて、止まれる」

RR1X

突出した性能はないが、グリップ力や走りの軽さといった基本的な性能が高い次元でまとまったバランスのいいタイヤ。挙動がじつに素直でわかりやすいため、走る、曲がる、止まるというバイクの基本操作が安心して行える。

グリップの限界も高いので、レースでも安心だ。以前、旧モデルを使っていたことがあるが、4000km近くノーパンクでトレッドのひび割れもなく、摩耗インジケーターが出るまで履けたので、このモデルも耐久性が高そうだ。

シリーズ最軽量の軽さ！
決戦レースの飛び道具

3 RR1SL
価格:6,000円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
10/10	10/10	6/10	6/10	10/10

180gという圧倒的な軽さを誇るシリーズ最軽量モデル。トレッド表面にハイグリップなコンパウンドを配し、高いグリップ力も両立。決戦レース向け

spec
●サイズ: WO 700×23C
●カラー: ブラック
●重量: 180g

悪条件下でも頼もしい
シリーズ最高のグリップ力

4 RR1HG
価格:6,000円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
8/10	10/10	7/10	8/10	8/10

表層にグリップ力に優れたコンパウンドを配し、コンパウンドの性能を最大限に引き出すダブルクラウンアールを採用した、RR1Xのハイグリップモデル

spec
●サイズ: WO 700×23C
●カラー: ブラック
●重量: 200g

走りの軽さとグリップを両立！
リアルレーシングタイヤ

5 RR1X
価格:5,800円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
9/10	8/10	7/10	8/10	8/10

走りの軽さとグリップを両立するデュアルキャップ&ベース構造やダブルクラウンアールなど、ブリヂストンのもてる最高の技術を凝縮したレーシングモデル

spec
●サイズ: WO 700×23C
●カラー: ブラック&グレー
●重量: 200g

レースから練習までこなす
実力派の軽量カラータイヤ

1 BICOLORE
価格:4,400円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
6/10	7/10	7/10	7/10	8/10

エクステンザ初のカラーモデル。トレッド表面には2種類のコンパウンドを配し、転がり抵抗の低さとグリップ力の高さを両立。205gという軽さも実現しており、総合力の高いモデルだ

spec
●サイズ: WO 700×23C
●カラー: レッド、ホワイト、ピンク、イエロー、グリーン
●重量: 205g

快適性と耐久性を兼ね備えた
バランスに優れたモデル

6 RR2X
価格:4,400円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
7/10	8/10	8/10	8/10	7/10

新タイプのキャップコンパウンドは、センターをスリックパターンとし、転がりの軽さと高いグリップ力を両立。ベースコンパウンドがさらに転がり抵抗の低減に貢献する

シリーズ中最高の耐摩耗性と
抜群のコストパフォーマンス

2 RR2LL
価格:4,800円

EXTENZAモデル評価

転がり抵抗 (軽さ)	コーナリング グリップ	磨耗 ライフ	耐パンク 性能	重量 (軽さ)
6/10	8/10	10/10	9/10	6/10

トレッド厚を見直し、RR2X比で150%のロングライフを実現したモデル。2種類のコンパウンドを2層に重ねるキャップ&ベース構造など、RR2Xの優れたテクノロジーはそのまま継承している

spec
●サイズ: WO 700×23C、25C
●カラー: ブラック
●重量: 250g (23C)、260g (25C)

高性能な標準モデルに加え
派生モデルも魅力的



圧倒的な軽さを誇る超決戦用チューブ
超軽量チューブ

spec
●バルブ仕様: 仏48mm、仏60mm
●重量: 52g (48mm)、53g (60mm)
●価格: 1,850円 (48mm)、1,900円 (60mm)

わずか0.45mmの超薄なチューブで52gと超軽量



1世紀以上の歴史を誇る自転車用タイヤの老舗

CONTINENTAL

【コンチネンタル】

問合わせ:ミズタニ自転車
TEL:03-3840-2151 http://www.mizutanibike.co.jp/

2

耐パンク性能も兼ね備えた
超軽量決戦用タイヤ

1 GRAND PRIX TT

グランプリTT
価格:6,510円

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 180g

極めて高い耐パンク性能をもつベクトランを装備しつつ、トレッドの厚みを極限まで薄くして180gという軽さも実現。ブラックチリコンパウンド配合で転がりの軽さとグリップも両立した、安心して使える決戦用タイヤ

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	8/10	4/10	10/10	4/10	6/10



ASANO'S IMPRESSION

「扱いやすさと総合力が光る決戦用タイヤ」

GRAND PRIX TT

装着前に明らかにトレッドが薄いことがわかるほどの超軽量タイヤ。耐パンク層にベクトランプレーカーが入られているので、「決戦用タイヤ」と言われるモデルの中では比較的安心して使えそうだ。試乗してみた第一印象では、重量の軽さと転がり抵抗の低さが特徴的だと感じた。

特に加速時や上りでの走りの軽さは特筆もので、車輪の外周部が明らかに軽くなったとわかる。グリップ力もレーシングタイヤとして求められる高いレベルにある。これならヒルクライムやタイムトライアルだけでなく、ロードレースの決戦用タイヤとしても使えるだろう。

クラフトマンシップが光るジャーマンブランド

ドイツに本社を置くコンチネンタル社は、創業1世紀以上の歴史を誇る世界屈指の総合タイヤメーカー。自転車用タイヤ生産の歴史も110年以上に及び、その長い歴史に裏付けられた確かな技術力により、自転車業界でもタイヤのメジャーブランドとして君臨している。

同社の強みは、OEMに頼らない総合タイヤメーカーならではの最新生産設備と、厳格かつ繊細なクラフトマンシップをもつ経験豊かなスタッフが多数在籍すること。このメリットを最大限に生かし、あらゆる走行シーンに最適な高品質なタイヤを豊富にラインナップしている。

コンチネンタルのロード用クリンチャータイヤの核をなす商品は、グランプリシリーズ。レーシングタイヤに求められる性能をバランスよく兼ね備えたグランプリをベースに、軽量化を施した4000S、トレッドをさらに薄くしてさらなる軽量化を図ったTT、耐パンクプレーカーを省いて究極の軽さを手に入れたスーパーソニック、耐パンク性能や耐久性を強化した4シーズン、前後専用設計とすることで性能を高めたアタック&フォースなど、様々な派生モデルを展開する。これにより、ライダーが走行シーンやレースコンディションに応じてタイヤを選択することが可能になっている。

もちろん、いずれのモデルもドイツ工場生産され品質の高さについては折り紙付き。最高峰のレーシングシーンでも多くの愛用者がいることもそのことを証明している。



軽量

耐久性

耐パンク素材を省いて軽量化
コンチネンタル最軽量モデル

2 GRAND PRIX SUPERSONIC

グランプリスーパーソニック
価格:5,775円

耐パンク性能を高めるプレーカーを省き、20Cで140g、23Cで145gという究極の軽さを手に入れた。TTやヒルクライムなどの最終兵器に

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
8/10	8/10	8/10	2/10	8/10	4/10	2/10

spec

- サイズ: WO 700×20C、23C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 140g (20C)、145g (23C)

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力
8/10	10/10	8/10	6/10

フロントタイヤにコントロール性に優れた22C、リアに路面からの衝撃を効果的に吸収する24Cを採用。コンパウンドやトレッドの形状もそれぞれ専用設計だ

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 190g (アタック)、210g (フォース)



前後で異なる形状を持つ
レーシングタイヤ

5 GRAND PRIX ATTACK & FORCE

グランプリアタック&フォース
価格:5,775円 (セットは10,500円)



CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力
8/10	10/10	8/10	6/10

フロントタイヤにコントロール性に優れた22C、リアに路面からの衝撃を効果的に吸収する24Cを採用。コンパウンドやトレッドの形状もそれぞれ専用設計だ

spec

- サイズ: WO 700×22C (アタック)、24C (フォース)
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 190g (アタック)、210g (フォース)



グランプリ4000を軽量化
死角の少ない超高性能モデル

4 GRAND PRIX 4000S

グランプリ4000S
価格:5,565円

spec

- サイズ: WO 700×23C、25C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 205g (23C)、230g (25C)

レーシングタイヤの定番・グランプリ4000の優れた性能はそのままに、ブラックチリコンパウンドを配合。どんなコンディションのレースでも安心して使える

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	8/10	4/10	10/10	10/10	8/10

オールラウンド
レーシングタイヤの定番

3 GRAND PRIX

グランプリ
価格:4,095円

spec

- サイズ: WO 20×1-1/8、700×23C、25C
- カラー: ブラック
- TPI: 180TPI
- 重量: 205g (20×1-1/8)、220g (23C)、250g (25C)
- ポリ×プレーカー

レーシングタイヤに必要なあらゆる性能を高い次元で兼ね備えたオールラウンダー。グリップと転がり抵抗の低さを両立するブラックチリコンパウンド採用

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
10/10	8/10	10/10	6/10

強さと耐久性の秘密は
ベクトラン+ケブラーネット

6 GRAND PRIX 4-SEASON

グランプリ4シーズン
価格:5,775円

spec

- サイズ: WO 700×23C、25C、28C
- カラー: ブラック
- TPI: 330TPI
- 重量: 230g (23C)、240g (25C)、260g (28C)

耐パンク性能を高めるダブルベクトランに加え、タイヤを外的要因から守るケブラーネットをケーシングの外層部に装備。わずかな重量増で驚きの耐久性を獲得した

CONTINENTALモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	浮き砂グリップ力	クッション性	トレッド寿命	耐パンク性
8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	10/10

屋内での使用に特化した
ローラー台専用タイヤ
HOMETRAINER

ホームトレーナー
価格:4,095円



spec

- サイズ: WO 26×1.75、700×23C
- カラー: ブラック
- TPI: 84TPI
- 重量: 700g (26×1.75)、280g (23C)

固定ローラー使用中の音を低減させるために専用のコンパウンドを採用した、ローラー台専用タイヤ。屋内での使用に特化しているため、屋外の実走は不可。このタイヤを装着した後輪を用意して、ローラー台専用ホイールを作るのがおすすめだ

TPOに合わせた個性豊かなタイヤを 選ぶ





優れた先進性と技術力を誇る日本ブランド

IRC

【 アイアールシー 】

問い合わせ: 井上ゴム工業
TEL.052-678-5003 <http://www.irc-tire.com/ja/bc/>

ASANO'S IMPRESSION

「性能に関しては死角なし!
履けばわかる玄人好みのタイヤ」

FORMULA PRO RBCC

見た目の派手さはないが、履いて走ればその良さがわかる玄人好みのタイヤ。最大の特徴であるRBCコンパウンドのおかげで、グリップ力は良好。コーナーにハイスピードで進入しても、バイクを大きく寝かせても、適正空気圧で乗る限りは安心感がある。それでいて転がり抵抗も低い。重量も195gと軽く、特に上りや加速時には走りの軽さが際立つ。ロードレースからヒルクライムまであらゆるレースで安心して使え、性能面では死角はほとんどない。長期インプレではないので耐久性については未知数だが、ほかと比べて特に弱そうだという印象はなかった。

RBCコンパウンドによりあらゆる路面で実力発揮!

2 FORMULA PRO RBCC

フォーミュラプロRBCC
価格:5,670円

米ぬかから作られるRBセラミックを使用したRBCコンパウンドをショルダーからセンター部のすべてに配置。あらゆる条件下で最高のパフォーマンスを発揮するオールラウンドモデル

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
7/10	10/10	10/10	8/10	6/10	6/10



spec

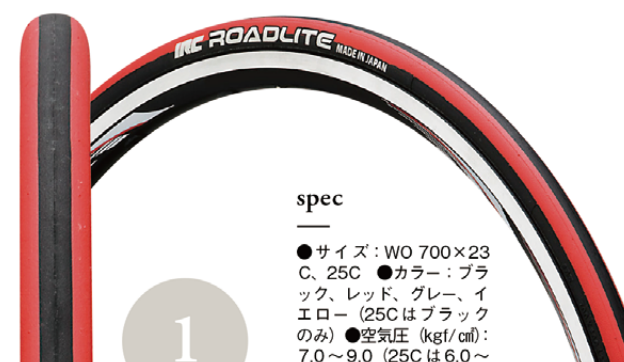
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック、レッド、グレー ●空気圧 (kgf/cm²): 7.0~9.0 ●重量: 195g

転がりの軽さと耐久性を両立したトレーニング向けモデル

1 ROADLITE

ロードライト
価格:3,990円

転がり抵抗の低さと耐久性を重視したトレーニングモデル。トレッド面の中央部にブラックコンパウンドを採用し、耐摩耗性能が約25%アップ(IRC調べ)。サイドにはグリップ力の高いカラーコンパウンドを採用



spec

●サイズ: WO 700×23C、25C ●カラー: ブラック、レッド、グレー、イエロー (25Cはブラックのみ) ●空気圧 (kgf/cm²): 7.0~9.0 (25Cは6.0~8.0) ●重量: 195g (25Cは230g)

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
8/10	9/10	9/10	10/10	7/10	7/10

お米の国のブランドらしい米ぬか由来のコンパウンド IRCブランドでおなじみの井上ゴム工業は、名古屋に本社を構えるジャパニーズブランドだ。1926年に自転車用タイヤやチューブの生産を開始。33年には輸出を始め、戦前にはインターナショナルブランドになっていた。戦後にはオートバイ用タイヤの生産にも着手するが、一貫して自転車用タイヤとチューブの生産は続けている。 2000年代に入り、自転車界でロード用チューブレスホイールが生ずると、いち早くロード用チューブレスタイヤを販売。現在もロード用チューブレスタイヤのトップブランドとして走り続けている。その確かな技術力と先進性は、ロード用ク

リンチャータイヤ作りにもしつかりと生かされている。 IRCのロード用リンチャータイヤは現在、レース用と位置づけられる2種類のフォーミュラシリーズを頂点に、転がり抵抗の低さを重視したトレーニングタイヤ・ロードライトという3つのラインナップを展開する。 このうちフォーミュラシリーズの最高峰・RBCシリーズには、米ぬかから作られるライス・ブラン・セラミック(RBC)を配合したRBCコンパウンドが採用される。RBCがマイクロレベルのスパイクとなり、ドライコンディションでもウェットな路面でも優れたグリップ力と転がりの軽さを両立する。お米の国・日本のブランド、IRCらしいアイデアと言える。

あらゆる用途をカバー
オールラウンド系モデルが

乗り心地ハード

乗り心地ソフト

クロスガードベルトで耐パンク性能を強化

3 FORMULA PRO X-Guard

フォーミュラプロクロスガード
価格:5,670円

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
7/10	8/10	8/10	8/10	10/10	6/10



耐パンク

トレッド面の内側に40×40TPIのクロス織りのメッシュ繊維・クロスガードベルトを搭載し、耐久性や耐パンク性能、トラブル回避性を大幅に向上させたモデル。荒れた路面やウェットコンディションなど、過酷な条件下でも真価を発揮する

spec

●サイズ: WO 700×23C ●空気圧 (kgf/cm²): 7.0~9.0 ●重量: 220g

RBCコンパウンド配合のチューブレスタイヤ

FORMULA PRO TUBELESS RBCC

フォーミュラプロチューブレスRBCC
価格:7,980円

米ぬかから作られるRBセラミック粒子のスパイク効果で、優れたグリップを発揮するRBCコンパウンド。この素材をショルダーからセンター部のすべてに配置し、ドライからウェット、あらゆる路面状況で優れた走行性能とグリップ力を発揮する。軽量ケーシングを採用することで、より軽量化することに成功している

IRCモデル評価

低転がり性	ドライグリップ	ウェットグリップ	ライフ	耐パンク	乗り心地
8/10	10/10	10/10	8/10	8/10	10/10

spec

●サイズ: TL 700×23C ●カラー: ブラック、レッド ●空気圧 (kgf/cm²): 6.0~8.0 ●重量: 255g



レース用クリンチャータイヤのフロンティア

MICHELIN

【 ミシュラン 】



問合わせ:
日直商会 TEL.048-953-9771 <http://www.nichinao.co.jp/>
深谷産業 TEL.052-909-6201 <http://www.fukaya-sangyo.co.jp/>

1

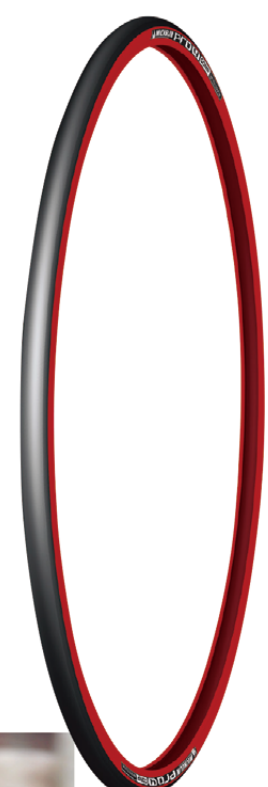
IMPRESSION

プロ4SCをしのぐ軽さと
回転性能の高さを実現
2 PRO4 Comp Service Course
プロ4コンプサービスコース
価格:5,985円

新開発の150TPIケーシングの採用で、従来品に比べてケーシングを30%軽量化、回転時の変形量も大幅に低減したハイパフォーマンスタイヤ。プロ4SCより10%軽くなり、伝達効率も7%アップした

spec
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック、レッド、ブルー ●重量: 180g

2



重量・走りともに圧巻の軽さ
最高のレーシングタイヤ
1 PRO4 Comp Limited Service Course
プロ4コンプリミテッドサービスコース
価格:5,985円

シリーズ中最軽量の165gという圧倒的な軽さに加え、ミシュラン調べでプロ4SCより1分あたり4m速く走れるという走りの軽さも備えた究極のレーシングタイヤ。ねらったレースの決戦用に使いたい

spec
●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック ●重量: 165g



進化したPRO4シリーズ、PRO3レースとの比較

プロ4シリーズは、前作プロ3シリーズと比べ、グリップや転がり抵抗といった基本的走行性能で圧倒的に上回っている。それでいて耐パンク性能や耐摩耗性は犠牲になっていないこともわかる

ASANO'S IMPRESSION

「プロ4シリーズの中で最も実戦向けの能力バランス」

PRO4 Comp Service Course

プロ4シリーズは、前作から全体的に性能の底上げが図られた。ベーシックモデルのプロ4SCも十分高性能だが、プロ4コンプSCは、耐摩耗性や耐パンク性能をそれほど犠牲にすることなく、さらに軽量化して転がり抵抗も低減。シリーズ中実戦向けのモデルだと思ふ。他ブランドの23Cタイヤより見た目が明らかに細く、タイヤの扁平率が高いため、コーナーでよれすぎないのが◎。グリップ力も高く、あらゆる場面で走りの軽さを体感できる。



クリンチャータイヤ普及に ミシュランの功績あり

自動車タイヤはもちろん、F1マシンやGPレースのタイヤなど、あらゆるタイヤを作る、世界屈指の総合タイヤメーカー・ミシュラン。自転車用タイヤをルーツとし、120年以上にわたる長い歴史を誇るフランスのブランドだ。

チューブラータイヤが圧倒的なシェアを誇っていた1980年代半ばには、ロード用クリンチャータイヤを発表。圧倒的な利便性とチューブラータイヤに劣らない性能を両立した高性能クリンチャータイヤは、ロードラン・フィニオンによるジロ・デ・イタリア制覇やジャンニ・ブーニョの世界選手権2連覇をアシスト。瞬く間にシェアを広げた。ロードレースの世界でクリンチャータイヤをここまで普及させたのは、ミシュラ



spec
●サイズ: WO 650×23C, 700×20C, 23C, 25C ●カラー: ブラック (23Cのみ他にレッド、ピンク、アイボリー、ブルー、デジタルブルー、ホワイト、グリーン) ●重量: 185g (650×23C), 200g (700×23C), 215g (25C)

3

乗り心地ハード

乗り心地ソフト



プロ4シリーズ最高の
タフさと耐久性を実現
4 PRO4 Endurance
プロ4エンデュランス
価格:5,040円

耐摩耗性とグリップ力を両立する特別なダブルコンパウンドをトレッドに採用。ナイロンブレーカーを配し、パンクやカットにも強い

spec
●サイズ: WO 700×23C, 25C ●カラー: グレー (23Cのみ他にレッド、イエロー) ●重量: 225g (23C), 245g (25C)

標準モデルもスペシャルモデルも 抜群の総合力



世界も認めた日本製の自転車タイヤ

PANARACER

【 パナレーサー 】

問い合わせ: パナソニックポリテックノロジー
TEL.0570-005381 http://panasonic.co.jp/ppt/

いくつもの「初」を実現した
ニッポンのフロントティア

パナレーサーは、1952年に松下電器グループとして創業したパナソニック・ポリテックノロジーのスポーツサイクル用タイヤのブランド。グループ創業者・松下幸之助氏がかつて社会人としての第一歩を印した自転車業界で、常に新しい技術的な挑戦を続け、世界初の製品や製法を目指してきた。今では当たり前になった世界初のナイロンコード製競技用チューブラータイヤを開発したのも、自転車初のラジアルタイヤを開発したのも同社だ。

自転車競技の世界でもいくつもの日本初や世界初の偉業を達成している。例えば、世界選手権10連覇を達成した中野浩一選手の偉業にもパナ

レーサーのチューブラータイヤが貢献している。また、99年にプエルタ・ア・エスパーニャでステージ優勝、2001年にはジロ・デ・イタリアでステージ優勝を2度獲得し、04年にはジロの個人総合2位獲得で表彰台に立ち、05年にはツール・ド・フランスに参戦したが、これらはいずれも国産初の偉業だ。

そんなパナレーサーの最新モデルは、レースエボ2シリーズ。オールラウンドモデルのレースA、耐久性に優れたレースD、抜群の軽さを誇るレースLの3モデルからなり、いずれも国内外のトップ選手・チームからのフィードバックを生かして作られたものだ。これからのモデルを使う選手たちが、これからの数々の感動を自転車ファンにもたらしてくれらるだろう。



ASANO'S IMPRESSION

「路面への食い付きが抜群！
濡れた路面でも安心して走れる」

RACE A(all around) Evo2

レーシング系のオールラウンドモデルという位置づけどおり、総合力が高い。トレッドのセンターがとがったパナレーサー独特の断面形状は、転がり抵抗を減らしたい直進時には接地面積を減らし、グリップ力が求められるコーナーではバイクを倒したときに接地面積が増えるように考慮されている。そのため、グリップ力の高さは特筆もので、路面への食い付きが抜群に高い。ドライコンディションはもちろん、濡れた路面でも安心して攻められる。ロードレースには最適だろう。

乗り心地ハード

あらゆるバンク要因に勝つ！
耐バンク性能強化モデル

④ RACE D (duro) Evo2

レースDエボ2
価格:5,800円

レースエボ2シリーズの耐バンク性能強化タイプ。耐カット性能にも優れた3DケーシングにPTベルトを使用し、貫通・リム打ち・サイドカットなどあらゆるバンク要因に威力を発揮。トレッドの耐久性と耐摩耗性もアップした

PANARACERモデル評価

転がり抵抗	グリップ力	耐リム打ち バンク性能	耐貫通 バンク性能	乗り心地
6/10	10/10	10/10	10/10	6/10



spec

- サイズ: WO 700×23C、25C
- サイドカラー: ブラック、ブラウン
- 重量: 230g(23C)、260g(25C)
- ビード: アラミドビード
- テクノロジー: NEW ZSGデュアルコンパウンド、PT (protection technology) ベルト、3Dケーシング、オールコンタクトトレッドシェイプ

軽量



PANARACERモデル評価

転がり抵抗	グリップ力	耐リム打ち バンク性能	耐貫通 バンク性能	乗り心地
10/10	10/10	6/10	8/10	9/10

貫通バンク対策も万全！
安心して使える軽量タイヤ

① RACE L (light) Evo2

レースLエボ2
価格:5,100円

spec

ヒルクライムやタイムトライアルなど、軽さを重視したい場面にオススメの軽量モデル。トレッド下部にPTベルトを配し、安心してレースで使える。ケーシングやトレッドもバージョンアップし、転がり抵抗や耐摩耗性も向上した

●サイズ: WO 700×20C、23C
●カラー: ブラック ●重量: 175g(20C)、180g(23C)
●ビード: アラミドビード ●テクノロジー: NEW ZSGデュアルコンパウンド、PT (protection technology) ベルト、AX-αコード、オールコンタクトトレッドシェイプ

2



IMPRESSION

乗り心地ソフト

NEW



3

トータルバランスに優れた
オールラウンドモデル

② RACE A (all around) Evo2

レースAエボ2
価格:5,100円

spec

あらゆるレースシーンに対応するオールラウンドタイプ。ケーシングがAX-αコードにバージョンアップされ、転がり抵抗のさらなる軽減に成功。トレッドの耐久性と耐摩耗性もアップしており、さらに総合的な戦闘力が増した

●サイズ: WO 700×23C、25C ●サイドカラー: ブラック、ブルー、レッド ●重量: 210g(23C)、240g(25C)
●ビード: アラミドビード ●テクノロジー: NEW ZSGデュアルコンパウンド、PT (protection technology) シールド、AX-αコード、オールコンタクトトレッドシェイプ

PANARACERモデル評価

転がり抵抗	グリップ力	耐リム打ち バンク性能	耐貫通 バンク性能	乗り心地
8/10	10/10	8/10	8/10	8/10

軽さ、強さ、快適性を備えた
ブルベ向けのニューモデル

③ TOURER PLUS Brevet edition

ツアラープラス ブルベエディション
価格:5,100円

spec

●サイズ: WO 700×26C ●カラー: ブラック、ブラウン ●重量: 240g ●ビード: アラミドビード

ツーリング向けモデルとして人気のツアラープラスに、ブルベエディションが新登場。ベリックモデルの強さや耐久性の高さはそのままに、ケーシングのベースコーンを軽量化するなど、さらなる軽量化と衝撃吸収性向上を実現している

PANARACERモデル評価

転がり抵抗	グリップ力	耐リム打ち バンク性能	耐貫通 バンク性能	乗り心地
6/10	8/10	9/10	8/10	10/10

タイプ分けが明確で
わかりやすいラインナップ

レースAの優れた総合力にチューブラーの魅力プラス

RACE A (all around) Evo2 TUBULAR

価格:9,890円

spec

- サイズ: TU 700×23mm
- カラー: ブラック ●重量: 280g ●推奨内圧 (kPa): 700-900 ●ケーシング: ナイロン ●パターン: マイクロファイナル ●チューブ: R-AIR

レースAエボ2のチューブラーモデル。優れたグリップ力を生むZSGデュアルコンパウンドや、耐バンク性能の高いPTベルトを採用



数々の名作を生んだドイツの老舗ブランド

SCHWALBE

【 シュワルベ 】

問い合わせ:ピーアールインターナショナル
TEL.052-774-8756 <http://www.g-style.ne.jp/>

名作アルトレモを核に 隙のないラインナップ

1世紀以上にわたり、ドイツで自転車用タイヤの製造を手がけてきたシュワルベ。これまでにツーリング系タイヤとして世界一の販売量を誇る「マラソン」やMTB用の最軽量タイヤ「フューリアスフレッド」、革新的なテクノロジーで軽量オールラウンドタイヤのベンチマーク「アルトレモ」など、あらゆるカテゴリーの名作といわれるタイヤを発表。多くの熱狂的なファンをもつブランドだ。

ロード用レーシングタイヤの主力モデルは、アルトレモシリーズ。200gを切る軽さが生む走りの軽さと優れたグリップ力、耐パンク性能の高さなど、総合力の高い軽量タイヤとして、登場以来多くの支持を集めた。現行にして最新モデルのZXは、アルトレモシリーズの持ち味である軽量系オールラウンダーというキャラクターを継承し、さらに転がり抵抗を低く、パンクに強いタイヤになった。カラーバリエーションの多さや、クールなロゴなど、ルックスもよく、自転車とのコーディネートを楽しめるのも魅力だ。

このZXをベースにした派生モデルとして、軽さに磨きかけたZLX、耐パンク性能を強化したDD、ウェットグリップを強化したアクアもラインナップ。さらにレーシング系のミドルグレード・デュラノシリーズやエントリーモデル・ルガノなど、あらゆるレベルのサイクリストのニーズに応えるラインナップを展開している。

IMPRESSION

さらに総合力を増した
軽量系万能タイヤの定番

2 ULTREMO ZX

アルトレモZX
価格:6,090円

2

spec

●サイズ: WO 700×23C、25C ●カラー: ブラック (700×23Cのみ他ブルー、オレンジ、レッド、シルバー、ホワイト、イエロー、グリーン、ピンク、ホワイトあり) ●仕様: ケブラービード ●重量: 195g (23C)、215g (25C)、230g (23Cホワイト)



シュワルベの技術の粋を集めた最高峰モデル。レーススターコンパウンドとVガードを採用し、推進力とグリップ力、耐久性を高いレベルで兼ね備える

1

ZXの総合力はそのままに
軽さに磨きかけた決戦用

1 ULTREMO ZLX

アルトレモZLX
価格:6,930円

spec

●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック ●仕様: ケブラービード ●重量: 160g



アルトレモZXの高い総合力はそのままに、極限まで軽量化。わずか160gという超軽量決戦用タイヤ。タイムトライアルやヒルクライムで真価を発揮する

軽量

様々な用途に対応する
守備範囲の広さが特徴

4 DURANO S

デュラノS
価格:4,515円

spec

●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック (700×23Cのみ他ブルー、オレンジ、レッド、シルバー、ホワイト、イエロー、グリーン、ピンク、ホワイトあり) ●仕様: ケブラービード ●重量: 225g (23C)

高い走破性と耐久性を併せ持つレーシングカテゴリーのミドルグレード。練習からロングライド、街乗りまで、幅広い用途をカバーする使いやすさも特徴



4

乗り心地ハード

乗り心地ソフト

カラバリの多さも魅力の
エントリーモデル

6 LUGANO

ルガノ
価格:3,150円
(ワイヤービード
モデルはオープン)

spec

●サイズ: WO 700×23C、25C ●カラー: ブラック (23Cは他ブルー、オレンジ、レッド、イエロー、ホワイトストライプあり) ●仕様: ケブラービード (23C、25C)、ワイヤービード (23C) ●重量: 255g (23Cケブラー)、280g (25Cケブラー)、325g (23Cワイヤー)

耐久性とコストパフォーマンスに優れたエントリーモデル。カラーバリエーションの豊富さも魅力。ロングライドから通勤ライドや街乗りまでこれ1本でOK



サイズ展開が豊富な
ミドルグレードモデル

5 DURANO

デュラノ
価格:4,515円 (23C)、
4,725円 (25C)、
3,675円 (32C)

spec

●サイズ: WO 700×23C、25C、32C ●カラー: ブラック (25Cのみ他クリームあり) ●仕様: ケブラービード (32Cはワイヤービード) ●重量: 235g (23C)、255g (25Cブラック)、295g (25Cクリーム)、405g (32C)

デュラノSのスペックを継承しつつ、よりシタイドに適したレッドパターンを採用。豊富なサイズバリエーションをもち、32Cもラインナップ



5

耐パンク性能を強化した
シリーズ最強のタフガイ

3 ULTREMO DD

アルトレモDD
価格:6,300円

3

アルトレモZXの優れた走行性能を継承しながら、さらにサイドウォールの耐久性を高めた耐パンク性能に優れたモデル。練習ライド用のタイヤにオススメ



spec

●サイズ: WO 700×23C ●カラー: ブラック ●仕様: ケブラービード ●重量: 240g

ASANO'S IMPRESSION

「オールラウンド系軽量タイヤの ベンチマーク的なモデル」

ULTREMO ZX

かつては軽量タイヤといえば、グリップに不満があったり、耐パンク性能に不満が残ったりと、何かしら難点があるのが当たり前だった。しかし、アルトレモシリーズは、そんな不満を解消。最新モデル・アルトレモZXも、先代

モデルの良さを引き継いで正常進化している。重量も走りも軽く、グリップも高いうえ、耐パンク性能も犠牲になっていない。オールラウンド系軽量タイヤというカテゴリーでは未だベンチマーク的存在となる総合力の高さだ。



幅広いニーズに
「トレニングから決戦まで」
答える

耐パンク



自転車の本場で勝利を量産、信頼と定番のブランド

VITTORIA

【 ヴィットリア 】

問い合わせ: ヴィットリアジャパン
TEL.0748-37-5677 <http://www.vittoriajapan.co.jp/>

世界最高峰のレースで 磨き抜かれた性能

1950年代にイタリアで創業したイタリアのタイヤメーカー・ヴィットリア。チューブラータイヤやコットンケーシングのタイヤなど、年間700万本以上をすべて自社工場が生産している。

最大の特徴はしなやかさ。それを生み出すのがタイヤの骨格・ケーシングだ。上位モデルに採用される最高級のコットンケーシングは320TPI、1インチ四方あたり320本もの糸が編み込まれた高密度なもの。ケーシングは細い糸を密に編み込むことでよりしなやかになり、タイヤのしなやかさを生む。これがコーナーリング中の接地面積を広げてグリップを増し、路面からの衝撃を吸収して快適性を高めることにつながる。

新テクノロジーで性能をアップグレードすることも怠らない。最新上位モデルには、新開発のISOグリップコンパウンドを採用。路面を選ばないグリップ力と転がりの軽さを高い次元で融合した。

ラインナップも幅広く、ロードレースの定番モデルに軽量タイヤ、パヴェのような悪路を想定したモデルまで展開。自転車競技の本場・ヨーロッパで60年以上選手の要望に応えながら一線で戦ってきたことを物語る。これまでにツール・ド・フランスをはじめとする3大ツールやクラシックレースなどで数々の勝利を収めてきたが、これこそヴィットリアが「ロードレース用タイヤの代名詞」と称されるゆえんだ。



ASANO'S IMPRESSION

「新開発コンパウンドを搭載しさらに走行性能が進化」

OPEN CORSA CX

ヴィットリアのタイヤは非常に密度の高いケーシングを採用していて、しなやかで振動吸収性に優れるのが特徴。一般的にはチューブラータイヤより乗り心地の面で劣るとされるクリンチャータイヤでも、まるでチューブラーのような乗り味が楽しめる。オープンコルサCXは「これぞヴィットリア!」というクセのないしなやかさが印象的。とはいえ、伝統に固執しているわけではなく、新開発のISOグリップコンパウンドを採用し、ドライ・ウエットともにグリップ力が向上している。コーナーでの粘り腰にさらに磨きがかかったのは、そのたまものだろう。

スリックパターンを採用したコルサCXの派生モデル

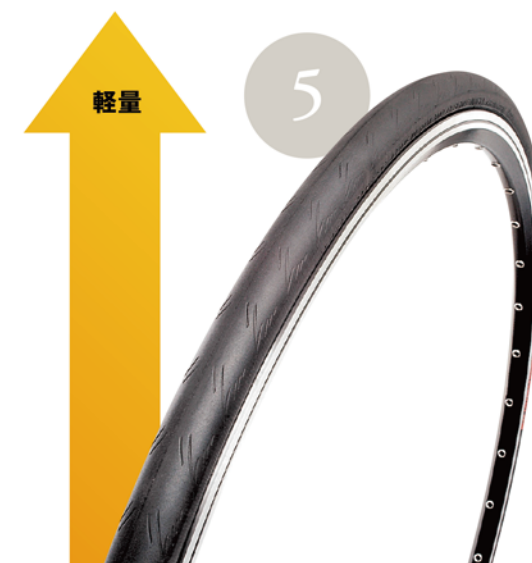
2 OPEN CORSA SL

オープンコルサSL
価格:5,985円

オープンコルサCXのスピードレース向けモデル。滑らかな路面で力を発揮するよう、幅を狭くトレッドパターンをスリックへ変更

spec

- サイズ: WO 700×22 C ●カラー: ブラック
- 重量: 210g ●ケーシング: コアスパン 320TPI
- コンパウンド: ISOgrip
- バンクベルト: PRB2.0



5 DIAMANTE PRO RADIALE

ディアマンテ プロ ラジアル
価格:5,040円

新開発ラジアルケーシングを採用したモデル。高い柔軟性によりグリップ力と快適性が向上。また、軽量化や空力性能もアップ

spec

- サイズ: WO 700×22 C, 24C ●カラー: ブラック
- 重量: 195g (22 C) ●ケーシング: Nylon Plus 220TPIラジアル
- コンパウンド: ISOgrip
- バンクベルト: PRB2.0

IMPRESSION

ロード用タイヤの指標となるヴィットリアの代表作

1 OPEN CORSA CX

オープンコルサCX
価格:5,985円

新開発ISOグリップコンパウンドを採用し、グリップ力が向上した代表作。振動吸収性に優れたケーシングを採用

spec

- サイズ: WO 700×21C, 23C, 25C, 650×21C (チャート表は23Cを基準に配置)
- カラー: ブラック/レッド, ブラック/イエロー, ブラック/ブルー, ブラック/ホワイト, ブラック
- 重量: 210g (23C) ●ケーシング: コアスパン 320TPI
- コンパウンド: ISOgrip ●バンクベルト: PRB2.0



乗り心地の良さを生む2種類のケーシング



しなやかな乗り味の源

ヴィットリアのタイヤの特徴であるしなやかな乗り味は、細い糸を密に編み込んだ高密度ケーシングによるところが大きい。上位モデルに採用されるコットンケーシングは220TPI~320TPIという高密度を誇る

しなやかに曲がるラジアルケーシング

ラジアルケーシングの網の層は、進行方向に対して85度に設定されている。これによって、タイヤがしなやかに曲がりやすくなり、柔軟性が向上。従来のケーシングのタイヤに比べ、快適性とグリップ性能が高まった

あらゆる路面状況に対応する守備範囲の広いモデル

3 OPEN CORSA SR

オープンコルサSR
価格:5,985円

さまざまな路面状況に対応。新開発のISOグリップコンパウンドや新トレッドデザインを採用し、グリップ力と転がりの軽さを両立

spec

- サイズ: WO 700×24 C ●カラー: ブラック
- 重量: 230g ●ケーシング: コアスパン 320TPI
- コンパウンド: ISOgrip
- バンクベルト: PRB2.0



クラシックでプロ選手が愛用パヴェに負けない高性能タイヤ

4 OPEN PAVE CG

オープンパヴェCG
価格:6,563円

ケブラーを混ぜたパヴェ特別仕様のケーシングを採用し、強靱さとしなやかさを両立。滑りやすいパヴェでもしっかりグリップする

spec

- サイズ: WO 700×25 C, 27C ●カラー: グリーン/ブラック
- 重量: 280g (27C) ●ケーシング: コアスパン K320TPI
- コンパウンド: ISOgrip
- バンクベルト: PRB2.0



舗装路から石畳まで
路面を選ばない
ラインナップ

タイムトライアルで効果を発揮するエアロタイヤ

BONTRAGER R4 エアロ

価格:8,000円

タイヤとリムのつなぎ目をふさぐエアロウイングにより、空力性能に優れたモデル

問:トレックジャパン
●サイズ:700×22C
●重量:170g
●カラー:ブラック



乗り心地に優れたオープンチューブラー

CHALLENGE クリテリウム320 オープンチューブラー

価格:5,900円

チューブラーのような乗り味をもつクリンチャー。320TPIと高密度のケーシングを使用

問:カワシマサイクルサプライ ●サイズ:700×23C
●重量:200g ●カラー:ブラック×スキン、オールブラック、ホワイト×ブラック



確かなグリップ力で耐パンク性にも優れた

DEDA TRE RS デュアルコンパウンド WOタイヤ

価格:3,700円

濡れた路面でもグリップ力を発揮。セメントトレッドにロングライフコンパウンドを使用

問:カワシマサイクルサプライ
●サイズ:700×23C ●重量:209g ●カラー:ブラック×グレー



あらゆる状況でも使える軽量ハイグリップタイヤ

FREDESTEIN FORTEZZA TriComp Slick

価格:6,195円

トータルバランスに優れ、かつ180gと軽量なモデル。コンディショニングに左右されない

問:フタバ商店 ●サイズ:700×23C ●重量:180g ●カラー:ブラック×ブラック、Dグレー×ブルー、Dグレー×レッド、Dグレー×イエロー、Dグレー×ホワイト



ジャイアントのバイクにはコレ 軽量ながらオールコンディション向き

GIANT P-SLR1 タイヤ

価格:3,990円

200gと程よい軽さをもつレース用タイヤ。同シリーズでホイールもラインナップする

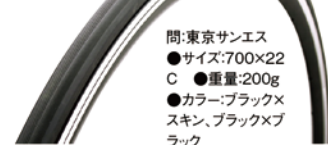
問:ジャイアント ●サイズ:700×23C ●重量:200g ●カラー:ブラック



グリップカに定評のあるモデル イタリアのバイクによく似合う

GOMMITALIA タルガ K

価格:9,450円



伝統ある杉目のトレッドをもち、オールラウンドな性能を発揮。22Cとやや細め

超軽量クリンチャータイヤ なおかつ快適性ももち合わせる

HUTCHINSON アトム X ライト

価格:7,350円

160gという超軽量タイヤでありながら、快適性にも優れるという高級モデル

問:ダイナソー ●サイズ:700×23C ●重量:160g ●カラー:ブラック



ヘビーユーザーにオススメの耐久性の高いモデル

KENDA KONTENDER 700c 26"

価格:3,150円

シティライドや通勤に最適なモデル。耐パンク仕様と軽量仕様の2種類あり

問:ダイアテックプロダクツ ●サイズ:700×23、26C ●重量:235g(23C) ●カラー:ブラック



ブルベにもってこいな マッサの26Cモデル

MASSA T2601

価格:5,250円

問:マッサエンタープライズ ●サイズ:700×26C(23Cのモデル名は「T2301」) ●重量:270g ●カラー:ブラック



三船雅彦氏が開発に携わった、長距離ライドに最適なモデル。23Cバージョンもあり

マヴィックの前後輪専用タイヤ あらゆる性能が凝縮されている

MAVIC イクシオン プロ パワーリンク

価格:6,300円

前後輪専用タイヤ。後輪にこのモデルを装着することで効果を発揮

問:アメアスポーツジャパン ●サイズ:700×23、25C ●重量:190g(23C) ●カラー:ブラック、ブラック×ホワイト



最高のグリップカとダイレクトな乗り心地

MAXXIS ラディエール22c

価格:7,980円

世界初のロードバイク用ラジアルテックノロジ採用タイヤ。そのグリップ力は特筆モノ

問:インターテック ●サイズ:700×22C ●重量:215g ●カラー:ブラック



乗り心地の良い トレーニング用モデル

ONZA LAVIN 700X23C

価格:2,625円

問:アキコーポレーション ●サイズ:700×23C ●重量:285g ●カラー:ブラック、グレー、レッド、イエロー



柔らかいサイドコンパウンドをもち、乗り心地やコーナリング性能に優れたタイヤ

フルスリックデザインのオールラウンドモデル

RITCHEY レース スリック WCS

価格:5,040円

120TPIでナイロンケーシング採用のトップモデル。パンク防止ベルトも内蔵される

問:東京サンエス ●サイズ:700×23C ●重量:230g ●カラー:ブラック



軽量でしなやかな乗り味 寿命も長くて経済的

SERFAS ヘルリクス

価格:7,350円

トリプルコンパウンドを採用したハイグリップモデル。寿命も長く、耐パンク性能も◎

問:ライトウェイプロダクツジャパン ●サイズ:700×23C ●重量:210g ●カラー:ブラック、レッド、ブルー、ホワイト



このタイヤでパンク知らず!? ツーリングにもってこい

SOMA ニューエクスプレス

価格:4,830円

耐パンク性能を向上させる、ハイパーテックスケーシングを採用した超寿命モデル

問:東京サンエス ●サイズ:700×23C ●重量:260g ●カラー:ブラック、ブルー、レッド、イエロー、ホワイト、ピンク



競輪界のタイヤブランドが作る しなやかなクリンチャータイヤ

SOYO ツールーアンス プラス

価格:6,615円

ブランド初のクリンチャーモデル。軽量でしなやかな乗り味はチューブラーに匹敵する

問:ダイワボウプロダクツ ●サイズ:700×23C ●重量:205g ●カラー:ブラック



プロライダーが熱望した 軽量でしなやかなタイヤ

SPECIALIZED Sワークス ターボ

価格:6,615円

220TPIと高密度のケーシングで、「上りは楽に、下りは速い」を実現したモデル

問:スペシャライズドジャパン ●サイズ:700×21、23、24C ●重量:185g(23C) ●カラー:ブラック、ブラック×レッド、ブラック×ホワイト、ブラック×ブルー



超寿命のオールラウンドタイヤ 杉目でグリップもバッチリ

TIOGA トリムラインSF

価格:4,515円

ナン地仕上げのハードラバーコンパウンドを使用し、転がり抵抗を軽減。磨耗も遅い

問:マルイ ●サイズ:700×20、23、26C(26Cは4,725円) ●重量:195g(20C) ●カラー:ブラック



レースのために作られた 超軽量ハイグリップモデル

TUFO C-Elite JET < 150g

価格:9,450円

耐パンク層とシリカ+Si363トレッドコンパウンドの軽量モデル。TTやロードレース向き

問:トリスポート ●サイズ:700×20C ●重量:215g ●カラー:オールブラック



クリンチャータイヤで140g! ヒルクライムにはコレ!

VELOFLEX レコード

価格:6,800円

問:インターマックス ●サイズ:700×23C ●重量:140g ●カラー:ブラック スキンサイド

140gという脅威の軽さゆえ、ヒルクライムやタイムトライアルに適したモデル

