

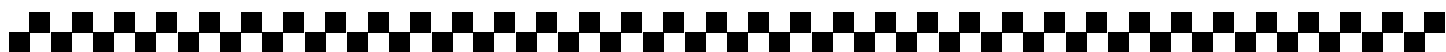
Riding Party 2018

ライディングパーティー参加者手引き



この度は弊誌ライダーズクラブ主催のサーキットイベント“ライディングパーティー”にお申し込み頂きまして誠にありがとうございます。

この参加者手引きはサーキット走行を安全に楽しんで頂くための注意事項や、ライダーズミーティングで使用するフラッグの説明、サーキット案内図、パドック案内図などをまとめました大切な資料となっております。ライディングパーティーにご参加頂く際、事前にご確認願います。





Riding Party 2018

開催概要

日時 9月8日(土) 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ開催

スケジュール	●受付時間	8:00 ~ 9:00
	●ライダーズミーティング	9:00 ~ 9:45
	●走行時間	10:00 ~ 12:00 (慣熟走行) 12:00 ~ 16:00 (フリー走行)

●車両の点検整備について ご自分のオートバイで安全に1日走行を楽しんで頂くため、以下の点検をお願い致します。

安全に
サーキットを
楽しむために、事前に
車両点検
をお願い致します

- タイヤの空気圧**
指定の標準空気圧にセットしておいて下さい。(1名乗車時の指定空気圧)
- ドライブチェーンのたるみ**
1名乗車時でチェーンの下側を指で押し上げて2~3cmのたるみが出るよう調整をお願い致します。
- オイルのドレンプラグ**
コース上でのオイル漏れは最も危険です。ドレンプラグまわりからオイルがにじんでいないか必ずご確認ください。
- ブレーキ**
サーキット走行では、ブレーキに想像以上の負担がかかるため、ブレーキパッドのご確認をお願い致します。ブレーキパッドが減りぎみの場合は、新品に交換、もしくは予備をお持ちになることをお勧め致します。
- 予備パーツ**
転倒によってブレーキ、クラッチレバーやペダルが折れてしまうと、走行出来ないということにもなりかねません。そのようなことにならないための対策として、予備パーツの準備をお勧めします。

●マフラー音量について

- 袖ヶ浦フォレストレースウェイの排気騒音規定値は95デシベル以下です。(マフラー出口より後方1メートル地上1メートルより計測し、最高出力回転数の75~80%までエンジンを回した状態を保持した時)また、上記基準をクリアした車両であっても、走行中にはいくつかのポスト及びコース外(近隣の道路など)にて音量測定を行い、袖ヶ浦市の環境基準(敷地境界線にて60デシベル以下)を超えるものは走行を中止とさせて頂く場合があります。
- 社外マフラーを装着している車両は特にご注意ください。JMCA対応マフラーでも高回転域での音量が95デシベルを超える製品があるようですので、音量を絞るためのバッフル装着等の措置を行って下さい。
- 直管タイプのマフラーが装着されている旧車などノーマルマフラー装着車両でも音量測定時に95デシベルを超えるものは走行出来ない場合があります。
- 基本的にはSTDマフラーが好ましくノーマルマフラーがある方はノーマルマフラーへ交換してからの参加をお勧めします。
- 走行中、高回転域で大きな音量に変化するものは回転数を絞って走って頂く可能性があります。オレンジボール旗で対応致しますので必ずピットインしてスタッフの指示に従って下さい。なお、開催途中で走行中止となった場合でも参加代金の返金は致しかねます。

●キャンセル料について ◎10日前~5日前まで:20% ◎4日前~2日前まで:50% ◎前日~当日:100%

※2015年度より改定

●保険加入について

参加者の皆様には以下の内容の傷害保険に加入(参加料金に含まれます)して頂きますが、基本的には通院、入院、治療費等は**すべてご自身の負担**となりますので、参加当日、健康保険証を必ずお持ちください。

●傷害保険加入内容 ◎通院:2,500円/日 ◎入院:5,000円/日 ◎死亡・後遺障害:1,000万円まで

●転倒・事故・負傷した場合について

転倒して負傷した場合やバイクが故障・破損した場合などについては緊急救助・緊急病院手配輸送などの対処はもちろん、出来る限りさせて頂きませんが、入院・手術等以後の対応はご家族・関係者の方に来て頂いて対応して頂く事になります。また、壊れたバイクの修理・持ち帰り等についてもご自身の手配で対応して頂く事になりますので、万が一の場合に備えて、家族・関係者・バイク屋等の連絡方法や帰宅方法のご準備もお願い致します。

●給油について

袖ヶ浦フォレストレースウェイには給油所がございます。当日も営業しておりますので、ご希望の方はご利用下さい。(コントロールタワー1F事務所で申し付け下さい。am8:00より給油可能となります。)

●レインウェア・防寒着について

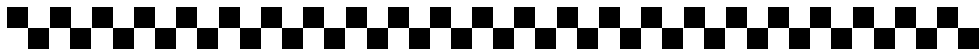
ライディングパーティーは、基本的に雨天決行です。万一のためにレインウェアをご持参下さい。

●ご自身の健康管理について

当日は早朝集合、そして長時間に及ぶサーキット走行となります。前日は十分な睡眠をとってご参加下さい。

会場でのサービス

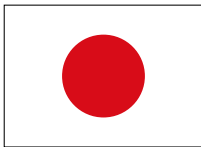
- テーピング用テープ** ヘッドライト、ウインカーなど類火類のテーピングに必要なテープは、受付にご用意致しますのでご自由にお使い下さい。
- 貴重品** 財布等の貴重品は受付で預かり致しますので、受付スタッフにお申し出下さい。
- 女性ライダーの着替え場所** 女性ライダーの着替え場所はコントロールタワーの2Fに女性専用更衣室を設けさせて頂いております。
※詳しくは当日に受付スタッフまでお問い合わせ下さい。



Riding Party 2018

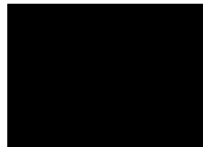
サーキット走行の注意事項

国旗



レーススタート
(通常シグナルで示す)

黒旗
+黒地に白文字
のサインボード



1

速やかにビットインし
オフィシャルの指示に従う。

(オイル漏れ等の場合は速や
かに安全な場所に停止する)

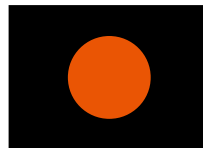
黄旗



振動 **危険予告**
コース上
(ランオフエリア含む)に
危険がある。

減速・停止準備
追い越し禁止

オレンジボール黒
地にオレンジの円
(直径40cm)の旗



3

指示されたゼッケンナン
バーのライダーに対して、彼
のマシンが、彼もしくは他
のライダーに危険を及ぼす
ような問題に見舞われてお
り、早急にコース上退去し
なければならないことを知
らせるものである。

白旗



静止 1つ先のポスト付近に徐
行中の介入車両あり

振動 直前に徐行中の
介入車両あり

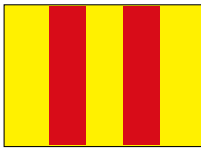
ペナルティストップ
ボード



STOP
7

サインボードで示された番号の車両
は、速やかにビットインし、一旦停止の
ペナルティを受ける。
※ライディングパーティーでは使用し
ません。

赤ストライプ付
黄旗



雨以外の理由でコース
が滑りやすい状態

青旗



振動

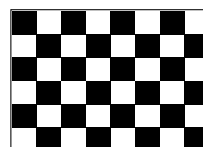
後方よりペースの速い
車両が接近し追い越さ
れる場合に提示される。

緑旗



コースクリアの意味
追い越し禁止の解除

チェッカー旗



レース終了

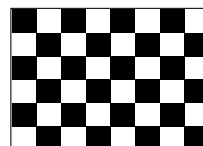
※ライディングパーティー
では走行終了の意味を
表す。

赤旗



レースまたはプラクティスが
中断され、すべてのライダーは
最大限の注意を払って
それぞれのピットに戻る。
サーキットを閉鎖する
場合にも用いる。

青旗
+チェッカー旗



TOP

・トップライダーはゴール
・トップライダーの直前を走る
ライダーはゴールではない。
※ライディングパーティーでは
使用しません。

白黒斜
分割旗



静止 前方にスロー走行車
があることを示す。

振動 スロー走行車走行
ラインが重なる場合。

レッドクロス
(赤い斜め文字の
入った白旗)



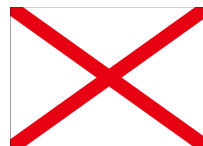
コース上のこの付近に
おいて、雨が降り始めた
事を示す。
静止提示される。

白い斜め十字の
入った
赤旗

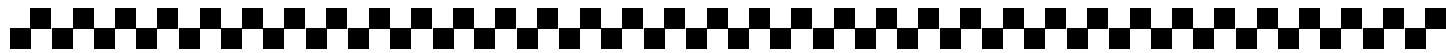


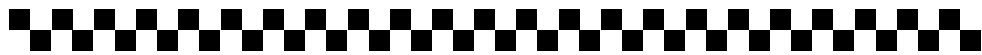
ペースカー介入によるレースの
非競技化
(注意・減速・追い越し禁止)

レッドクロス+
赤ストライプ付
黄旗



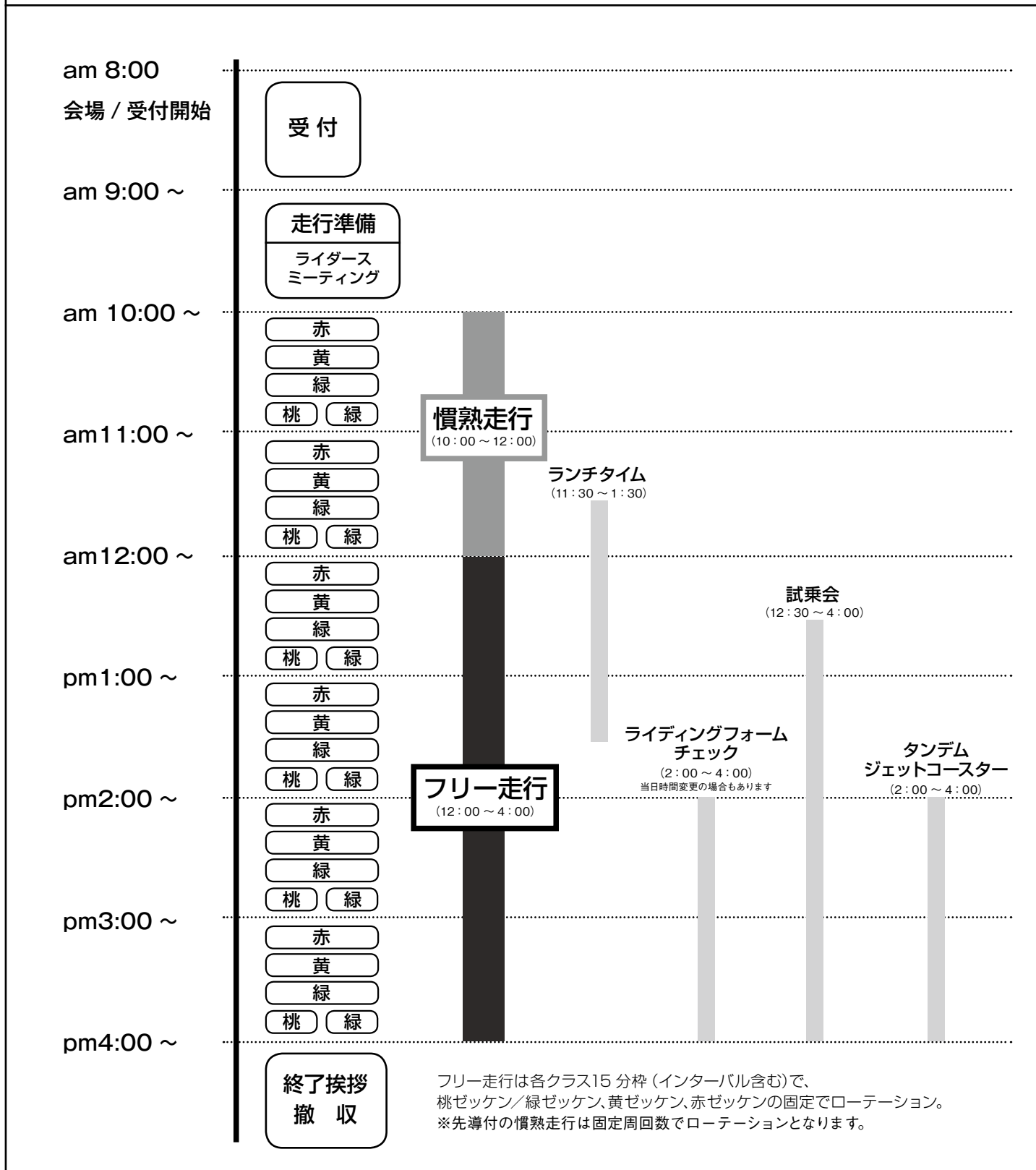
コース上のこの付近にお
いて、雨が降り続けている事を示す。
静止提示される。



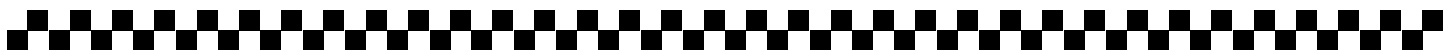


Riding Party 2018

タイムスケジュール



フリー走行は各クラス15分枠(インターバル含む)で、桃ゼッケン/緑ゼッケン、黄ゼッケン、赤ゼッケンの固定でローテーション。
※先導付の慣熟走行は固定周回数でローテーションとなります。

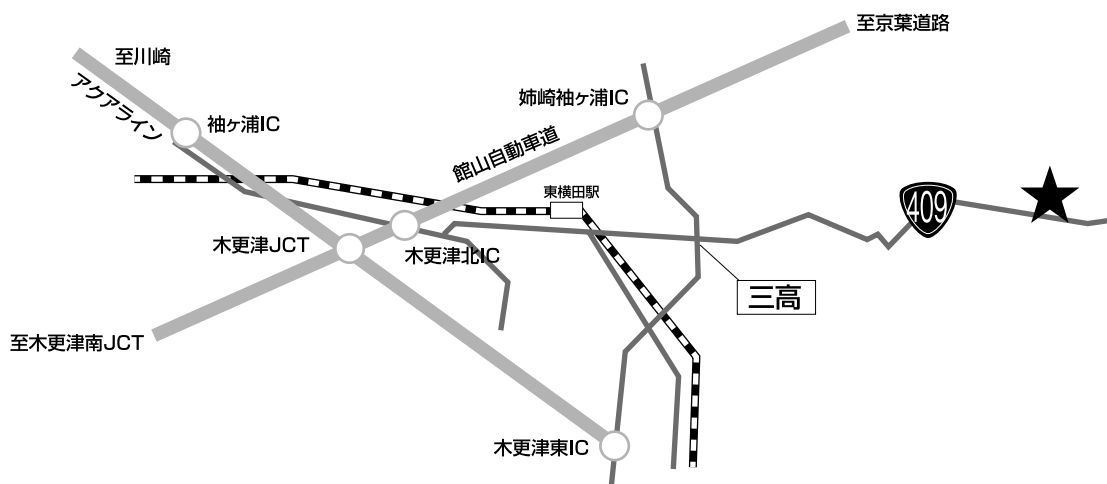


Riding Party 2018

袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ コース図



袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ 案内



アクアライン経由

- ・アクアラインから木更津金田ICを通過し東京湾アクアライン連絡道へ
- ・木更津JCTを「圏央道・茂原方面」に進む(直進)
- ・首都圏中央連絡自動車道(木更津東-木更津)を進み、終点の木更津東ICにて高速を降りる
- ・料金所を通過後、突き当たりのT字路にて左折、国道410号線に入る(千葉・茂原の表示)
- ・国道410号線を北に進む(約3キロ)
- ・三高交差点(左前方にローソンが目印)を右折、国道409号線に入る
- ・国道409号線を約3.5km進み、緩い左ブラインドを抜けた先にメインゲート

京葉道路/館山道経由

- ・京葉道路から館山自動車道を南に進み、姉崎袖ヶ浦ICにて高速を降りる
- ・料金所を通過後、突き当たりのT字路にて右折、県道24号線(久留里街道を南下する)
- ・三高交差点(右手にローソンが目印)を左折、国道409号線に入る
- ・国道409号線を約3.5km進み、緩い左ブラインドを抜けた先にメインゲート